

ATENCIÓN: ¡ el compresor viene provisto de aceite pero...

puesto que es posible que el mismo compresor se utilice para distintos vehículos y/o sistemas, deberá comprobarse, y en caso necesario, corregirse la cantidad de llenado de aceite y la viscosidad antes de montar el compresor siguiendo las indicaciones facilitadas por el fabricante. Para ello, deberá purgarse y recogerse todo el aceite. A continuación, deberá llenarse el compresor de nuevo con la cantidad de aceite indicada por el fabricante del automóvil (cantidad de aceite del sistema).

La colocación de un compresor debe llevarse a cabo por técnicos competentes.

Antes de instalar el compresor nuevo, debe conocer el motivo del fallo del anterior compresor y sustituir posibles elementos defectuosos a fin de evitar que suceda lo mismo con el nuevo compresor.

Los fallos e el mal funcionamiento son debidos a distintos motivos, como : una cantidad incorrecta de aceite en el compresor, una cantidad incorrecta de refrigerante en el sistema de aire acondicionado, una fuga y/o impurezas en el sistema de aire acondicionado, etc...

¡Por lo tanto es importante que siempre observe las indicaciones del fabricante !

Cada vez que se instala un compresor nuevo, hay que limpiar profundamente el sistema de aire acondicionado con un producto adecuado, a fin de evitar que posibles impurezas se acumulen y causen un mal funcionamiento del nuevo compresor, con una vida útil más corta como consecuencia. Recomendamos el **método químico**. (mediante un líquido de lavado). No utilice alcohol a base de petróleo).

Compruebe que los elementos a sustituir, como: el compresor, la válvula de expansión y el secador de filtro/acumulador, estén desconectados.

Tras CADA lavado del sistema de aire acondicionado, el secador de filtro/acumulador y la válvula de expansión deben sustituirse.

Tras colocar y conectar el compresor, éste debe girarse manualmente al menos 10 veces, a fin de eliminar el aceite de los cilindros.

Después, el sistema debe hacerse vacío durante un mínimo de 45 minutos, a fin de evitar que penetre humedad... (condensación) en el secador de filtro, provocando la expansión o el mal funcionamiento del mismo.

Después, se puede llenar el sistema de aire acondicionado con la cantidad adecuada de refrigerante **R134a**.

Sólo llene el sistema por el lado alto de presión, para evitar el retorno del líquido.

Es de suma importancia que la correa esté en línea durante el montaje.

Encienda y apague el sistema de aire acondicionado unas veces cada vez que se haya instalado un compresor nuevo.

Devolución de compresores viejos (cascos)

Compresores viejos (cascos) devueltos sólo serán admitidos si son del mismo tipo que el compresor entregado.

Los compresores devueltos han de estar en buen estado.

Si el compresor presenta los siguientes defectos, no será admitido ni acreditado :

- * Bloqueado
- * Punto de fijación o dañado
- * Piezas que faltan
- * Compresor desmontado
- * Piezas agrietadas o dañadas
- * Compresor totalmente oxidado
- * Orificios de conexión abiertos (éstos deben de cerrarse inmediatamente después del desmontaje a fin de evitar corrosión interno)

Sólo cascos servibles, de acuerdo con nuestras condiciones, entrarán en consideración para acreditación tras recepción.

Dicha aceptación de cascos está limitada hasta un máximo de 12 meses y termina al anular la relación de negocios.

Garantía

La duración de garantía es de 24 meses, a condición de que el montaje del compresor cumpla las instrucciones.

Sólo se podrán conceder garantías desde que tengamos en posesión el aparato. Sólo se podrá obtener una garantía sobre el propio aparato.

Al constatar alguno(s) de los siguientes defectos, no se podrá conceder garantía :

- si el aparato se ha roto como consecuencia de un montaje incorrecto

- si faltan piezas del aparato

- si el compresor está bloqueado, debido a un montaje incorrecto

¡Compresores sin tapones de cierre o desmontados no serán admitidos !

Una garantía puede si es acompañada de forma de garantía (ve: www.teamec.be/downloads).